

## DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets <sup>7</sup> : <b>G01P 13/02, B64D 15/12</b>	<b>A1</b>	(11) Numéro de publication internationale: <b>WO 00/39592</b> (43) Date de publication internationale: 6 juillet 2000 (06.07.00)
<p>(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR99/03235</p> <p>(22) Date de dépôt international: 21 décembre 1999 (21.12.99)</p> <p>(30) Données relatives à la priorité: 98/16352 23 décembre 1998 (23.12.98) FR</p> <p>(71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): THOMSON-CSF SEXTANT [FR/FR]; Aéroport de Villacoublay, F-78140 Vélizy Villacoublay (FR).</p> <p>(72) Inventeur; et (75) Inventeur/Déposant (US seulement): ROBERGE, Philippe [FR/FR]; Thomson-CSF Propriété Intellectuelle, Dépt. Brevets, 13, av. du Président Salvador Allende, F-94117 Arcueil Cedex (FR).</p> <p>(74) Mandataire: SIMMONET, Christine; Thomson-CSF Propriété Intellectuelle, Dépt. Brevets, 13, av. du Président Salvador Allende, F-94117 Arcueil Cedex (FR).</p>	<p>(81) Etats désignés: CA, JP, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Publiée Avec rapport de recherche internationale.</p>	

(54) Title: VANE FOR MEASURING WIND ORIENTATION WITH INTEGRATED HEATER

(54) Titre: GIROUETTE DE MESURE DE L'ORIENTATION DU VENT A RECHAUFFEUR INTEGRE

## (57) Abstract

It is very important to know the parameters concerning lifting capacity and angle of attack to ensure an aircraft safety. Hence the use of a vane (1, 2) enables to measure wind orientation (6), wherefrom is derived the computation of those two parameters. The vane is an element external to the aircraft, and consists of a blade (2), an element which wind-sensitive. The reliability of said vane is directly dependent on its shape. The invention concerns a device for heating the vane blade. A heater (4) is inserted by a base (1) of the blade unexposed to outside conditions. Moreover the heater is automatically controlled by external climatic conditions, and is adapted to the temperature gradient observed on the blade.

